

Récépissé de DT Récépissé de DICT

Au titre du chapitre IV du titre V du livre V (partie réglementaire) du Code de l'environnement
et de la section 12 du chapitre IV du titre III du livre V de la 4ème partie (partie réglementaire) du Code du travail

(Annexe 2 de l'arrêté du 15 février 2012 modifié - NOR : DEVP1116359A)

Destinataire

- ☒ Récépissé de DT
☐ Récépissé de DICT
☐ Récépissé de DT/DICT
conjointe

Dénomination
Complément / Service
Numéro / Voie
Code postal / Commune
Pays

LIOT Gérard
MAIRIE
61 rue de la République
16560 Aussac-vadalle
France

N° consultation du téléservice : 2018080201763TFL

Référence de l'exploitant : 1831076368. 183101RDT02

N° d'affaire du déclarant : 2018-02

Personne à contacter (déclarant) : Gérard LIOT

Date de réception de la déclaration : 03/08/2018

Commune principale des travaux : 16560 AUSSAC VADALLE

Adresse des travaux prévus : rue du Logis à Ravaud

Coordonnées de l'exploitant :

Raison sociale : ENEDIS- DRPCH- POI TOU- CHARENTES

Personne à contacter :

Numéro / Voie : 2 Boulevard Aristide BRIAND

Lieu-dit / BP : CS 50250

Code Postal / Commune : 17305 ROCHEFORT CEDEX

Tél. : +33546883423 Fax : +33344625435

Éléments généraux de réponse

- ☐ Les renseignements que vous avez fournis ne nous permettent pas de vous répondre. La déclaration est à renouveler. Précisez notamment : _____
- ☐ Les réseaux/ouvrages que nous exploitons ne sont pas concernés au regard des informations fournies. Distance > à : _____ m
- ☒ Il y a au moins un réseau/ouvrage concerné (voir liste jointe) de catégorie : _____ (voir liste des catégories au verso)

Modification ou extension de nos réseaux / ouvrages

Modification ou extension de réseau/ouvrage envisagée dans un délai inférieur à 3 mois : _____

☐ Réalisation de modifications en cours sur notre réseau/ouvrage.

Veuillez contacter notre représentant : _____

Tél. : _____

NB : Si nous avons connaissance d'une modification du réseau/ouvrage dans le délai maximal de 3 mois à compter de la consultation du téléservice, nous vous en informerons.

Emplacement de nos réseaux / ouvrages

☐ Plans joints : Références : Echelle (1): Date d'édition (1): Sensible : Prof. règl. mini (1): Matériau réseau (1):
NB : La classe de précision A, B ou C figure dans les plans. _____ cm _____ cm

☐ Réunion sur chantier pour localisation du réseau/ouvrage : ☐ Date retenue d'un commun accord : _____ à _____
ou ☐ Prise de RDV à l'initiative du déclarant (date du dernier contact non conclusif : _____)

☒ Votre projet doit tenir compte de la servitude protégeant notre ouvrage.

☒ (cas d'un récépissé de DT) Tous les tronçons dans l'emprise ne sont pas en totalité de classe A : investigations complémentaires ou clauses particulières au marché à prévoir.

☒ Les branchements situés dans l'emprise du projet et pourvus d'affleurant sont tous rattachés à un réseau principal souterrain identifié dans les plans joints.

(1) : facultatif si l'information est fournie sur le plan joint

Recommandations de sécurité

Les recommandations techniques générales en fonction des réseaux et des techniques de travaux prévues sont consultables sur www.reseaux-et-canalisation.gouv.fr

Les recommandations techniques spécifiques suivantes sont à appliquer, en fonction des risques liés à l'utilisation des techniques de travaux employées :

Rubriques du guide technique relatives à des ouvrages ou travaux spécifiques : _____

Pour les exploitants de lignes électriques : si la distance d'approche a été précisée, indiquez si la mise hors tension est : ☐ possible ☐ impossible

Mesures de sécurité à mettre en œuvre : _____

Dispositifs importants pour la sécurité : _____

Cas de dégradation d'un de nos ouvrages

En cas de dégradation d'un de nos ouvrages, contactez nos services au numéro de téléphone suivant : 0176614701

Pour toute anomalie susceptible de mettre en cause la sécurité au cours du déroulement du chantier, prévenir le service départemental d'incendie et de secours (par défaut le 18 ou le 112) : SDIS de la Charente 0545393500

Responsable du dossier

Nom : GAUTHIER Pascal

Désignation du service : _____

Tél : +33 546823262

Signature de l'exploitant ou de son représentant

Nom : GAUTHIER Pascal

Signature : _____

Date : 06/08/2018

Nbre de pièces jointes, y compris les plans : 1

Représentation des principaux éléments constituant les ouvrages électriques exploités

Légende du Plan de Masse

Réseau électrique

BT

BT ABAN

BT BRCHT

HTA

HTA ABAN

Aérien

Torsadé

Souterrain

Aérien

Torsadé

Souterrain

Aérien

Torsadé

Souterrain

Galerie

Aérien

Torsadé

Souterrain

Galerie

Appareil de coupure aérien

Interrupteur non télécommandé

Interrupteur télécommandé

Interrupteur non télécommandé avec ouverture à creux de tension

|

Y

T

Connexion-jonction

Connexion Aérienne Chgt Sec.

Jonction Chgt Sec.

Jonction Etoilement

Jonction Extrémité

Poteau remontée Aéro

↓

↓

o

o

◁

Poste électrique

Poste Source

Poste DP

Poste Client HTA

Poste DP Client HTA

Poste de Répartition

Poste de Production

Poste DP Client-Production

Poste Client Production

Poste DP Production

Poste de transformation HTA/HTA

Armoire HTA

Armoire à Coupure Manuelle

Armoire à Coupure télécommandée

Coffret BT

Coupure

Fausse Coupure

Sectionnement

Coupure rapide

ADC

Boite de coupure

Boite de coupure 3D

Boite de coupure 4D

Boite coupe circuit

RM BT

Non normalisé

Client BT

Tarif jaune C4

Tarif bleu C5

Client MHRV

Producteur BT

o

Zone en projet

N° AFFAIRE

Légende du Plan de détail

BT

Réseau nappe niveau supérieur

Réseau nappe niveau inférieur

Réseau abandonné

Branchement

Branchement abandonné

HTA

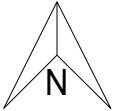
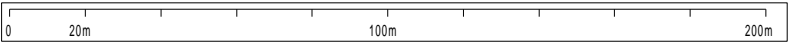
Réseau nappe niveau supérieur

Réseau nappe niveau inférieur

Réseau abandonné

Fourreau

Accessoires	Symboles et description	
Coffret électrique	<div><div></div><div></div></div>	Coffret réseau et branchement Coffret type REMBT
Armoire électrique	<div><div></div><div></div></div>	Armoire de comptage BT Armoire HTA
Boîte BT sous trottoir	<div><div></div><div></div></div>	Réseau Branchement
Jonction	<div><div></div><div></div></div>	BT HTA
Dérivation	<div><div></div><div></div></div>	BT HTA
Bout perdu	<div><div></div><div></div></div>	BT HTA
Remontée aérienne	<div><div></div><div></div></div>	RAS BT RAS HTA
Noeud topologique	<div><div></div><div></div></div>	BT pénétrant dans un bâtiment HTA pénétrant dans un bâtiment
Mise à la terre	<div><div></div></div>	



2- A titre indicatif et sauf mention expresse, les ouvrages souterrains ont été construits à une profondeur moyenne de 0,50 m sous trottoir ou accotement et de 0,85 m sous chaussée. Toutefois, des contraintes de construction et des opérations éventuelles de décaissement ou de remblaiement survenues depuis la pose de l'ouvrage, ont pu modifier la profondeur d'enfouissement d'un ouvrage construit selon ces règles.

3- Les ouvrages peuvent occuper une profondeur moindre au niveau de la remontée vers les affluents (coffrets, poteaux, ...).

Edité le : 03-08-2018 - Tous droits réservés - reproduction interdite

Enedis

Au titre de ce plan, il est entendu qu'Enedis ne communique que les informations relatives aux ouvrages, au sens des articles R. 554-1 et R. 554-2 du code de l'environnement, exploités par elle dans l'emprise des travaux indiquée par le déclarant.

Cette communication s'opère donc à l'exclusion de tout autre ouvrage pouvant figurer sur ce document (gaz, éclairage, autres distributeurs d'électricité, ...).

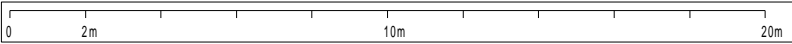
1- Les branchements construits avant le 1er juillet 2012 ne sont pas systématiquement représentés.



L'ouvrage est en classe C sauf s'il est représenté dans les plans de détail où il faudra se baser sur la classification indiquée dans les plans de détail

Coordonnées en degrés exprimées dans le Système géodésique WGS84

Réf. point	Latitude	Longitude	Point d'appui :
PR1 :	45.82903493	0.22238703	⊗



PROTYS 1831076368-183101RPT02 - AUSSAC-VADATIE-16560

2- A titre indicatif et sauf mention expresse, les ouvrages souterrains ont été construits à une profondeur moyenne de 0,50 m sous trottoir ou accotement et de 0,85 m sous chaussée. Toutefois, des contraintes de construction et des opérations éventuelles de décaissement ou de remblaiement survenues depuis la pose de l'ouvrage, ont pu modifier la profondeur d'enfouissement d'un ouvrage construit selon ces règles.

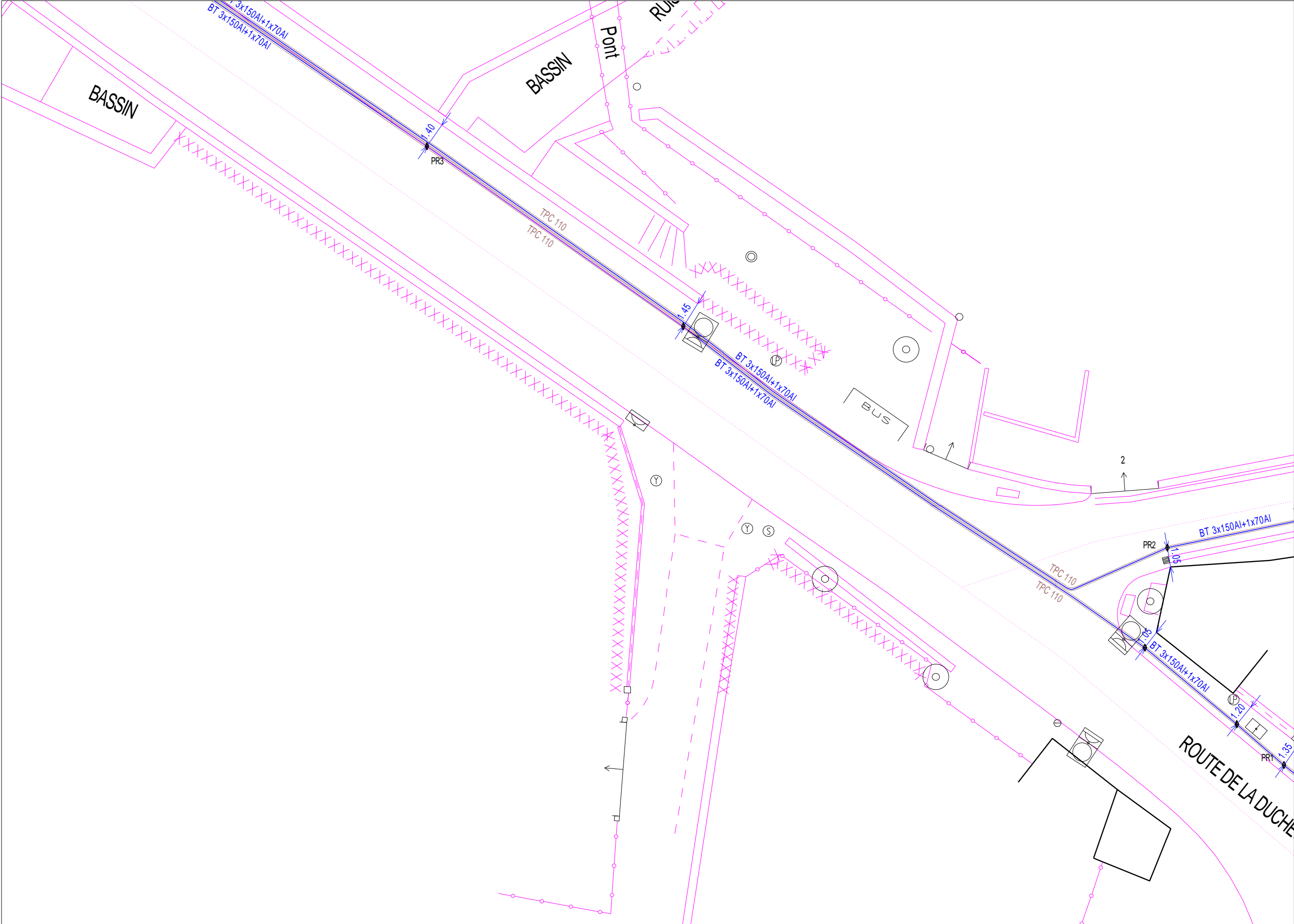
3- Les ouvrages peuvent occuper une profondeur moindre au niveau de la remontée vers les affleurants (coffrets, poteaux, ...).

Edité le : 03-08-2018 - Tous droits réservés - reproduction interdite

Au titre de ce plan, il est entendu qu'Enedis ne communique que les informations relatives aux ouvrages, au sens des articles R. 554-1 et R. 554-2 du code de l'environnement, exploités par elle dans l'emprise des travaux indiquée par le déclarant.

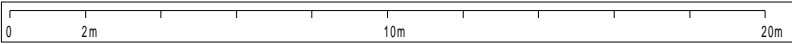
Cette communication s'opère donc à l'exclusion de tout autre ouvrage pouvant figurer sur ce document (gaz, éclairage, autres distributeurs d'électricité, ...).

1- Les branchements construits avant le 1er juillet 2012 ne sont pas systématiquement représentés.



Coordonnées en degrés exprimées dans le Système géodésique WGS84			Point d'appui : ⬇ ou ⬆		Système altimétrique : IGN 1989
Réf. point	Latitude	Longitude			
PR1	45,82756097	0,22340777			
PR2	45,82766489	0,22332108			
PR3	45,82784784	0,22279504			

Catégorisation des ouvrages souterrains des plans de détails au sens de la réglementation DT-DICT			Exemple appliqué à un tronçon ou à un ouvrage dans un plan de détail	
Classe	Eléments particuliers présents dans les ouvrages	Eléments particuliers présents		
A	⬇ ou ⬆	⬇ ou ⬆		
B	Aucun élément particulier			
C	« ? » ou « Tracé incertain »	?	Tracé incertain	



PROTYS 1831076368-183101RPT02 - AUSSAC-VADATIE-16560

5/9

2- A titre indicatif et sauf mention expresse, les ouvrages souterrains ont été construits à une profondeur moyenne de 0,50 m sous trottoir ou accotement et de 0,85 m sous chaussée. Toutefois, des contraintes de construction et des opérations éventuelles de décaissement ou de remblaiement survenues depuis la pose de l'ouvrage, ont pu modifier la profondeur d'enfouissement d'un ouvrage construit selon ces règles.

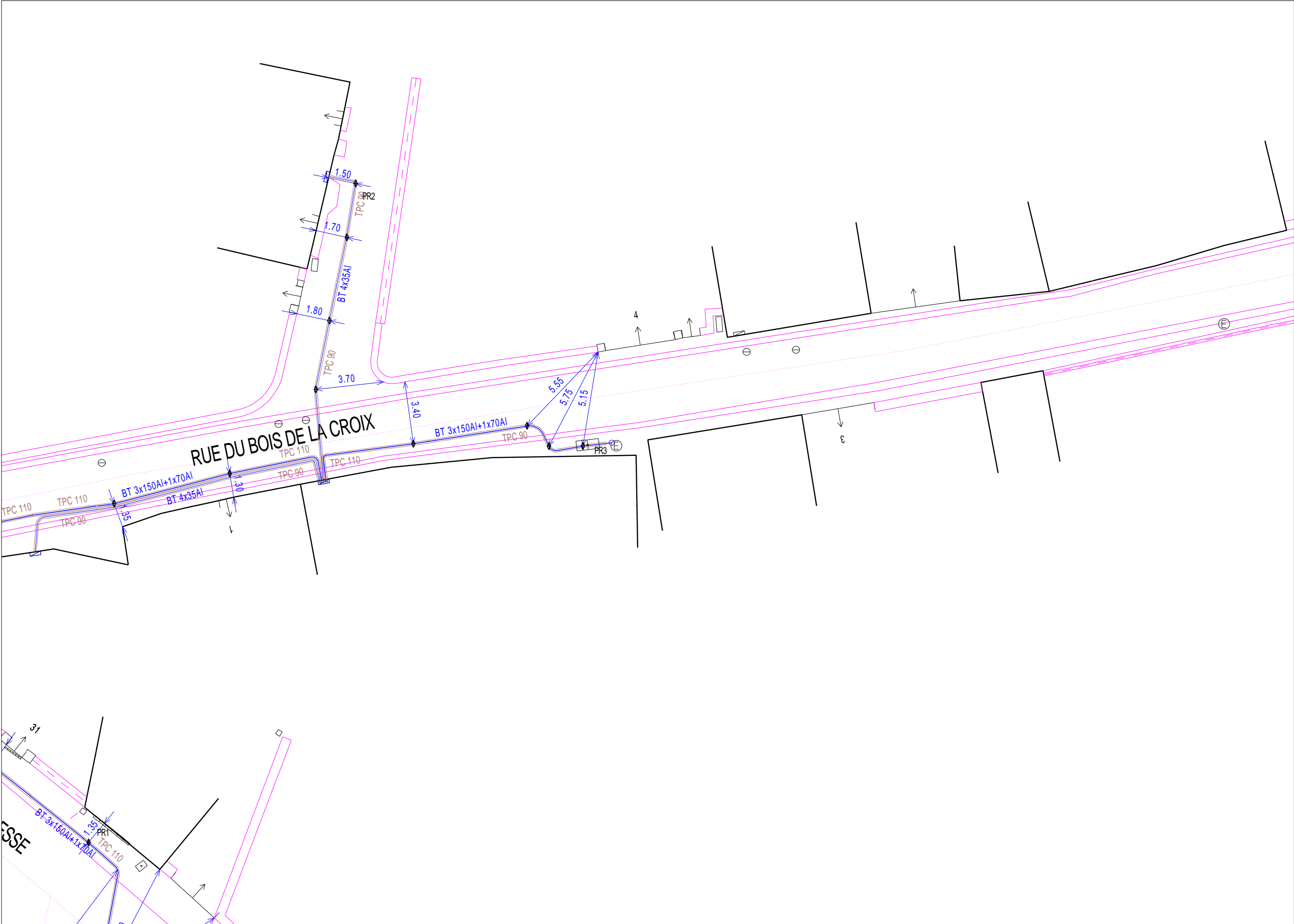
3- Les ouvrages peuvent occuper une profondeur moindre au niveau de la remontée vers les affluents (coffrets, poteaux, ...).

Edité le : 03-08-2018 - Tous droits réservés - reproduction interdite

Au titre de ce plan, il est entendu qu'Enedis ne communique que les informations relatives aux ouvrages, au sens des articles R. 554-1 et R. 554-2 du code de l'environnement, exploitées par elle dans l'emprise des travaux indiquée par le déclarant.

Cette communication s'opère donc à l'exclusion de tout autre ouvrage pouvant figurer sur ce document (gaz, éclairage, autres distributeurs d'électricité, ...).

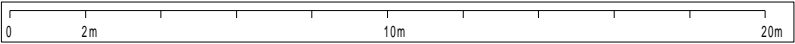
1- Les branchements construits avant le 1er juillet 2012 ne sont pas systématiquement représentés.



Categorisation des ouvrages souterrains des plans de details au sens de la reglementation DT-DICT			
Classe	Eléments particuliers présents ou non dans des ouvrages présents	Exemple appliqué à un tronçon ou à un ouvrage dans un plan de détail	
A	◆ ou ◆	◆ ou ◆	
B	Aucun élément particulier	—	
C	« ? » ou « Tracé incertain »	? ou Tracé incertain	

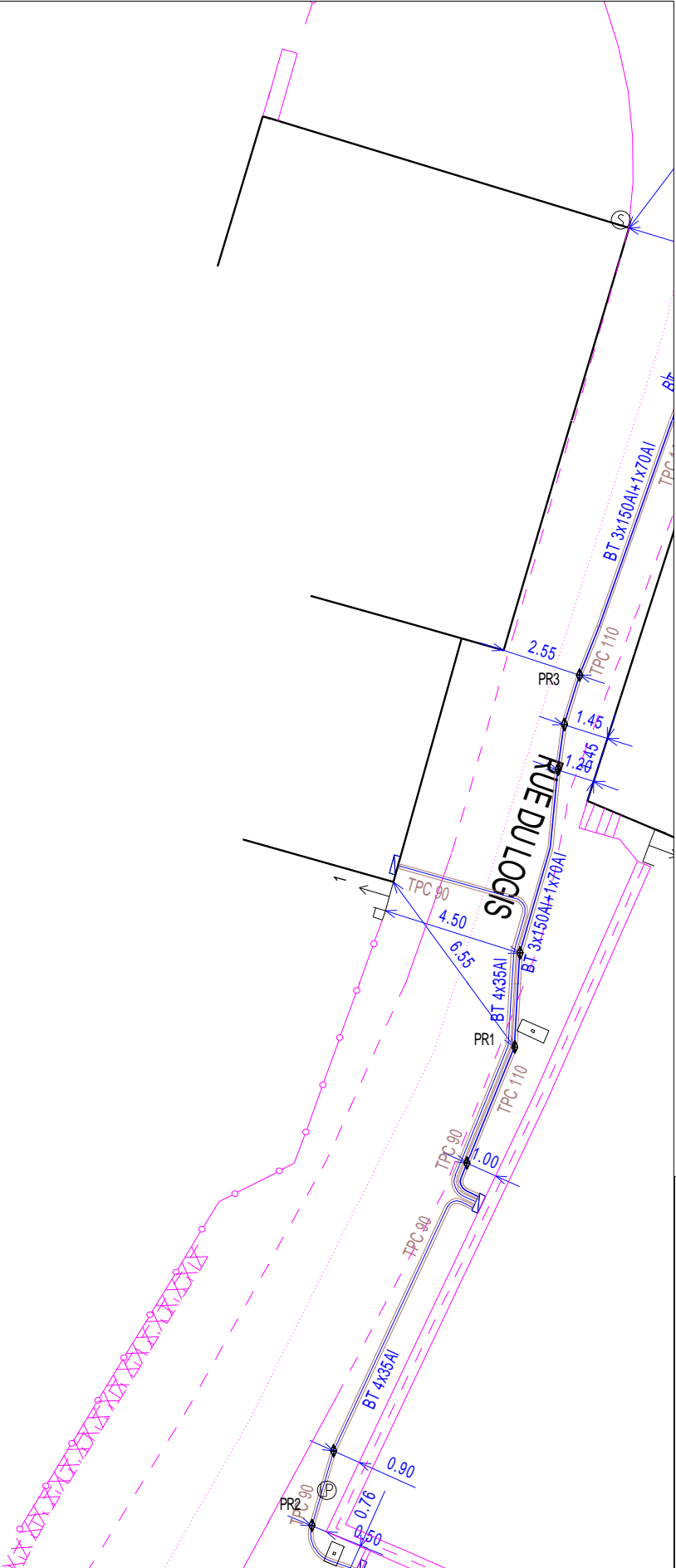
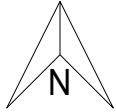
Coordonnées en degrés exprimées dans le Système géodésique WGS84			
Réf. point	Latitude	Longitude	Point d'appui : ◆ ou ⊗
PR1	45,82752492	0,22347699	
PR2	45,82785059	0,2236471	
PR3	45,82772661	0,223812	

Système altimétrique : IGN 1989

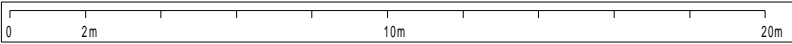


Enedis
Au titre de ce plan, il est entendu qu'Enedis ne communique que les informations relatives aux ouvrages, au sens des articles R. 554-1 et R. 554-2 du code de l'environnement, exploitées par elle dans l'emprise des travaux indiquée par le déclarant.
Cette communication s'opère donc à l'exclusion de tout autre ouvrage pouvant figurer sur ce document (gaz, éclairage, autres distributeurs d'électricité, ...).
1- Les branchements construits avant le 1er juillet 2012 ne sont pas systématiquement représentés.

2- A titre indicatif et sauf mention expresse, les ouvrages souterrains ont été construits à une profondeur moyenne de 0,50 m sous trottoir ou accotement et de 0,85 m sous chaussée. Toutefois, des contraintes de construction et des opérations éventuelles de décaissement ou de remblaiement survenues depuis la pose de l'ouvrage, ont pu modifier la profondeur d'enfouissement d'un ouvrage construit selon ces règles.
3- Les ouvrages peuvent occuper une profondeur moindre au niveau de la remontée vers les affleurants (coffrets, poteaux, ...).
Edité le : 03-08-2018 - Tous droits réservés - reproduction interdite



Catégorisation des ouvrages souterrains des plans de détails au sens de la réglementation DT-DICT			Coordonnées en degrés exprimées dans le Système géodésique WGS84		
Classe	Eléments particuliers présents ou non dans des ouvrages préexistant	Exemple appliqué à un tronçon de plan de détail dans un plan de détail	Réf. point	Latitude	Longitude
A	◆ ou ◆	◆ ou ◆	PR1	45.82718174	0.22336846
B	Aucun élément particulier	— ou —	PR2	45.82704228	0.22329222
C	« ? » ou « Tracé incertain »	? ou Tracé incertain	PR3	45.82728913	0.22338974

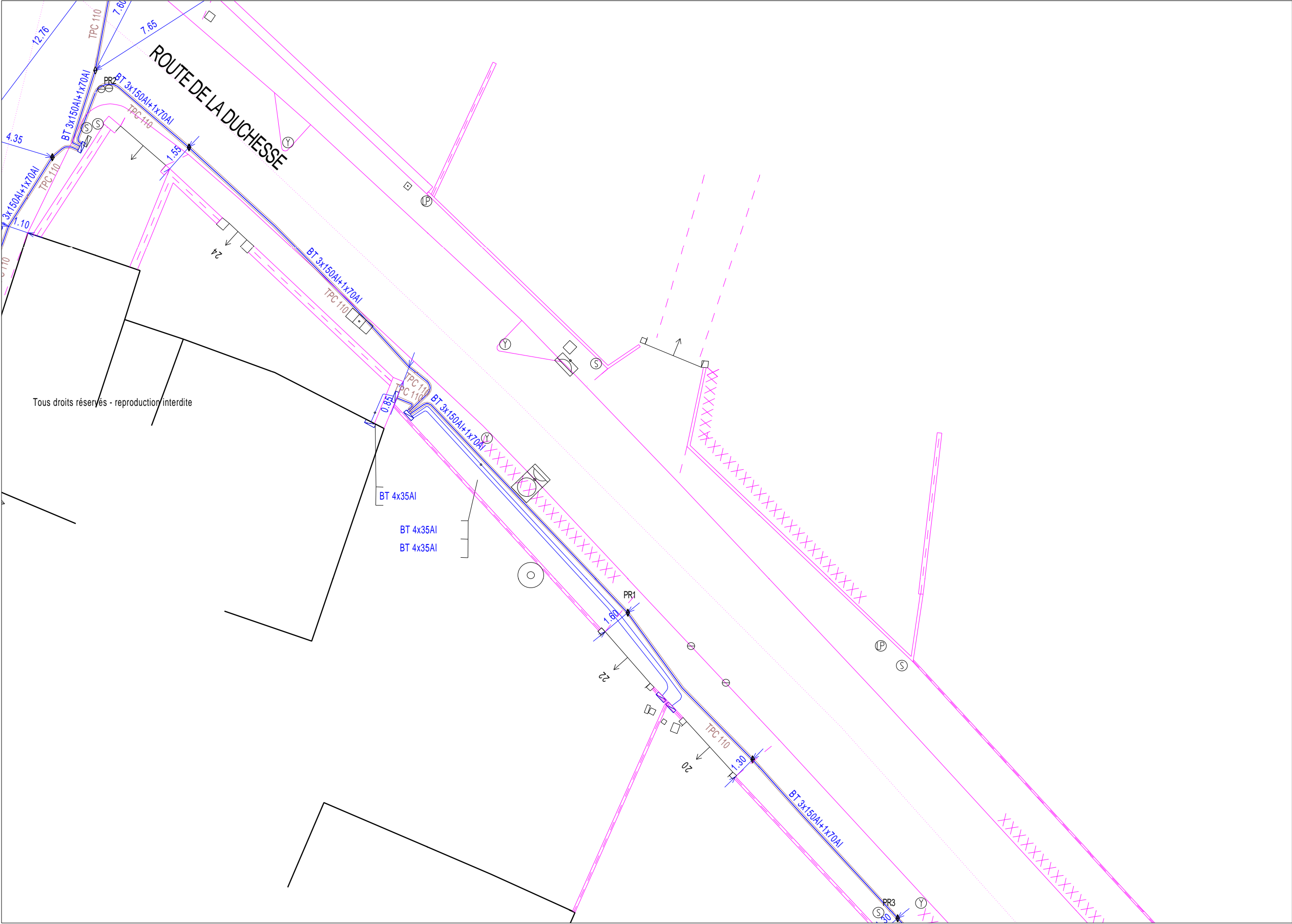


PROTYSIT 1831076368-183101RPT02 - AUSSAC VADATIE 16560

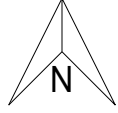
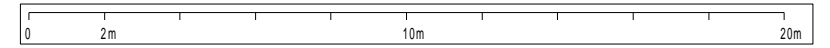
7/9

Enedis
Au titre de ce plan, il est entendu qu'Enedis ne communique que les informations relatives aux ouvrages, au sens des articles R. 554-1 et R. 554-2 du code de l'environnement, exploitées par elle dans l'emprise des travaux indiquée par le déclarant.
Cette communication s'opère donc à l'exclusion de tout autre ouvrage pouvant figurer sur ce document (gaz, éclairage, autres distributeurs d'électricité, ...).
1- Les branchements construits avant le 1er juillet 2012 ne sont pas systématiquement représentés.

2- A titre indicatif et sauf mention expresse, les ouvrages souterrains ont été construits à une profondeur moyenne de 0,50 m sous trottoir ou accotement et de 0,85 m sous chaussée. Toutefois, des contraintes de construction et des opérations éventuelles de décaissement ou de remblaiement survenues depuis la pose de l'ouvrage, ont pu modifier la profondeur d'enfouissement d'un ouvrage construit selon ces règles.
3- Les ouvrages peuvent occuper une profondeur moindre au niveau de la remontée vers les affluents (coffrets, poteaux, ...).
Edité le : 03-08-2018 - Tous droits réservés - reproduction interdite



Categorisation des ouvrages souterrains des plans de details			Coordonnees en degres exprimees dans le Systeme geodesique WGS84		
au sens de la reglementation DT-DICT			Point d'appui :		
Exemples particuliers presents dans un troncon des ouvrages presentes	Exemple applique a un troncon des ouvrages presentes dans un plan de detail		Point d'appui :		
Classe					
A	◆ ou ◆	◆ ou ◆	Longitude	0.22387067	
B	Aucun element particulier		Latitude	45.82719571	
C	« ? » ou « Tracé incertain »	Tracé incertain	Longitude	0.22348559	
			Latitude	45.82705114	
			Systeme altimetrique : IGN 1989	0.22406676	



2- A titre indicatif et sauf mention expresse, les ouvrages souterrains ont été construits à une profondeur moyenne de 0,50 m sous trottoir ou accotement et de 0,85 m sous chaussée. Toutefois, des contraintes de construction et des opérations éventuelles de décaissement ou de remblaiement survenues depuis la pose de l'ouvrage, ont pu modifier la profondeur d'enfouissement d'un ouvrage construit selon ces règles.

3- Les ouvrages peuvent occuper une profondeur moindre au niveau de la remontée vers les affluents (coffres, poteaux,).

Edité le : 03-08-2018 - Tous droits réservés - reproduction interdite

Enedis

Au titre de ce plan, il est entendu qu'Enedis ne communique que les informations relatives aux ouvrages, au sens des articles R. 554-1 et R. 554-2 du code de l'environnement, exploitées par elle dans l'emprise des travaux indiquée par le déclarant.

Cette communication s'opère donc à l'exclusion de tout autre ouvrage pouvant figurer sur ce document (gaz, éclairage, autres distributeurs d'électricité, ...).

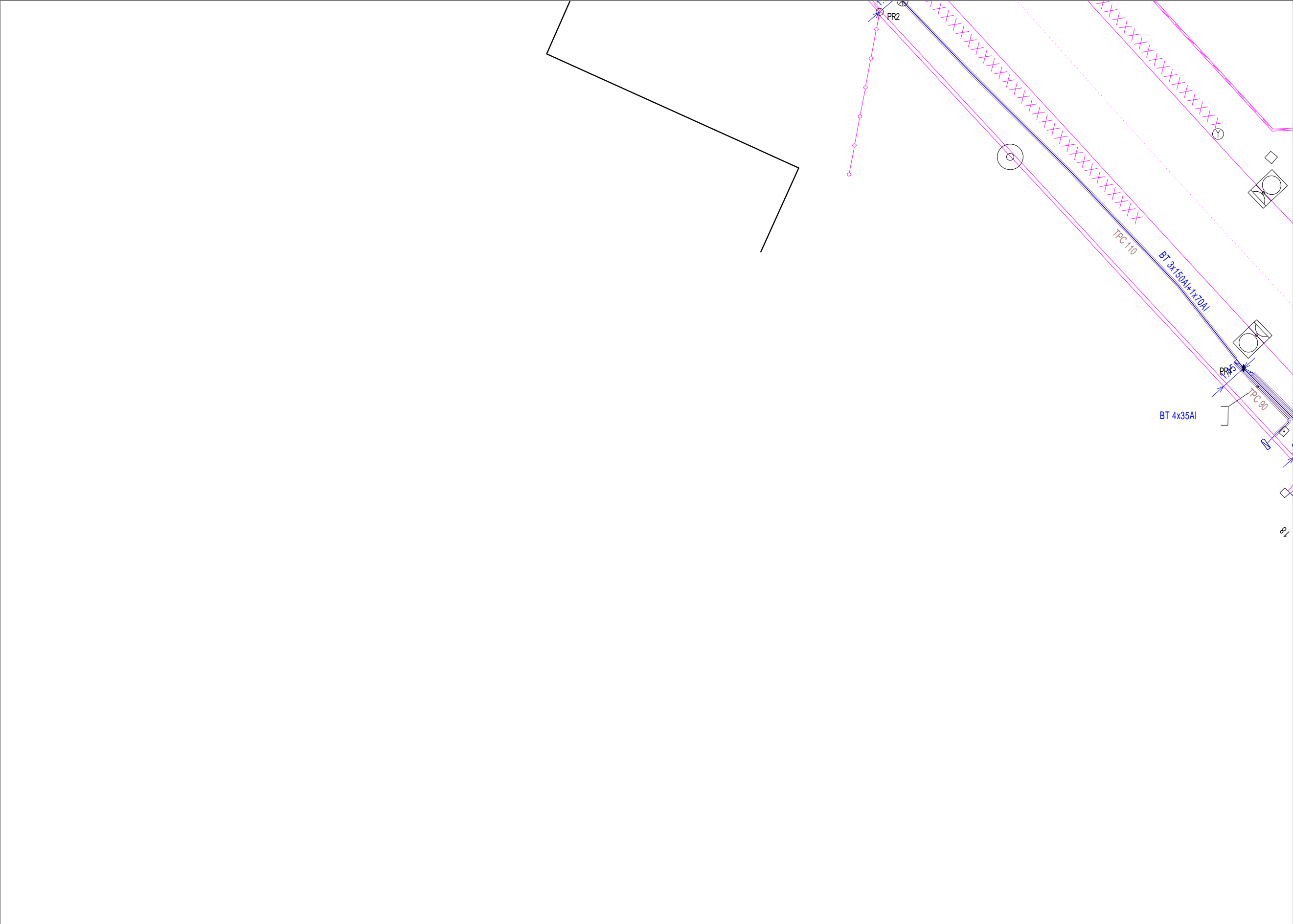
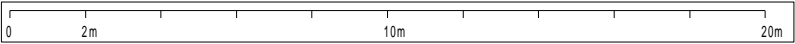
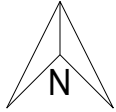
1- Les branchements construits avant le 1er juillet 2012 ne sont pas systématiquement représentés.

Catégorisation des ouvrages souterrains des plans de détails au sens de la réglementation DT-DCT		
Classe	Éléments particuliers présents dans les plans de détails des ouvrages précités	Exemple appliqué à un tronçon de plan de détail dans un plan de détail
A	♦ ou ♦	♦ ou ♦
B	Aucun élément particulier	— — — — —
C	« ? » ou « Tracé incertain »	? ou Tracé incertain

Système altimétrique : IGN 1969

Enedis
Au titre de ce plan, il est entendu qu'Enedis ne communique que les informations relatives aux ouvrages, au sens des articles R. 554-1 et R. 554-2 du code de l'environnement, exploités par elle dans l'emprise des travaux indiquée par le déclarant.
Cette communication s'opère donc à l'exclusion de tout autre ouvrage pouvant figurer sur ce document (gaz, éclairage, autres distributeurs d'électricité, ...).
1- Les branchements construits avant le 1er juillet 2012 ne sont pas systématiquement représentés.

2- A titre indicatif et sauf mention expresse, les ouvrages souterrains ont été construits à une profondeur moyenne de 0,50 m sous trottoir ou accotement et de 0,85 m sous chaussée. Toutefois, des contraintes de construction et des opérations éventuelles de décaissement ou de remblaiement survenues depuis la pose de l'ouvrage, ont pu modifier la profondeur d'enfouissement d'un ouvrage construit selon ces règles.
3- Les ouvrages peuvent occuper une profondeur moindre au niveau de la remontée vers les affleurants (coffrets, poteaux, ...).
Edité le : 03-08-2018 - Tous droits réservés - reproduction interdite



Catégorisation des ouvrages souterrains des plans de détails au sens de la réglementation DT-DICT		Coordonnées en degrés exprimées dans le Système géodésique WGS84	
Classe	Eléments particuliers présents ou non dans des ouvrages présentés	Réf. point	Point d'appui : ou
A	ou	PR1	0.22431686
B	Aucun élément particulier	PR2	0.22406894
C	« ? » ou « Tracé incertain »		Système altimétrique : IGN 1989